



Transformación de vehículo

# Rampa con rebaje de piso

Toyota Proace

Manteniendo el depósito original  
Vehículo testado en Crash Test de 20G



# Rehatrans



# Vehículo accesible con rebaje de piso

Toyota Proace



Gracias a la rampa desplegable, se puede acceder al vehículo cómodamente en silla de ruedas



Con el opcional **EASYFLEX** podremos abatir la rampa y aprovechar el maletero



Opcionalmente, se puede equipar el vehículo con un respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE**

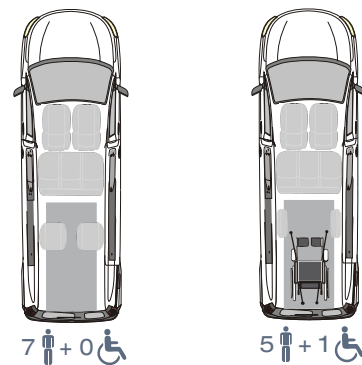
## Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

- Gran rebaje sin renunciar a nada
- Sistemas de retención para silla de ruedas y ocupante **PROTEKTOR**
- Cinturones frontales extralargos para la silla de ruedas
- El sistema opcional **EASYFLEX** es extremadamente amigable y permite convertir rápidamente la zona trasera en zona de maletero
- Totalmente testado y homologado cumpliendo las normativas ISO y DIN
- Se mantiene el depósito original
- Los asientos opcionales pliegables permiten flexibilidad.
- Respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE** disponible

## Datos técnicos

- Rampa: Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación
- Área para la silla de ruedas en el suelo: M: Ancho aprox. 810 mm x largo aprox. 1.400 mm  
XL: Ancho aprox. 810 mm x length approx. 1.710 mm
- Altura del área para la silla de ruedas: Altura arco de entrada aprox. 1.500 mm; altura interior aprox. 1.420 mm

## Configuración de asientos



## Proporcionando seguridad desde el principio

- Los sistemas de retención de 4 puntos AMF-Bruns en la cabina del pasajero cumplen con DIN 75078 parte II y ISO 10542, y garantizan que las sillas de ruedas se fijan de manera segura al piso del vehículo.
- El cinturón de hombro automático de AMF-Bruns está probado en el vehículo según DIN 75078 parte I y 76/115 EWG
- Todas las piezas de montaje han sido testadas en crash test de 20G

☎ 91 278 42 92

rehatrans.com